

## TINTAS PAVIMENTOS -MARCAÇÃO

## Tinta Acrílica de Marcação de Estradas

Ficha Técnica: 990  
REV: 4 2018/04/19

## Descrição:

K-TME BRANCA é uma tinta que tem como veículo uma resina puramente acrílica de excelente solidez. A pigmentação é feita com pigmentos inorgânicos de excelente solidez à luz e intempérie. As cargas são especiais e devidamente calibradas. Para o tipo refletora tem microesferas devidamente calibradas.

## Características:

Fácil aplicação.	Excelente resistência à abrasão e tráfego intenso.	Excelente adesão em asfalto, betão e paralelo.
Tem durabilidade de 6 a 12 meses.	Excelente poder obliterante.	Isenta de chumbo.
Rápida secagem: 15 a 45 minutos.	Excelentes características de reflexão, em condições de humidade e chuva, durante o dia e especialmente à noite.	Excelentes propriedades anti-derrapantes.

## Condições de Suporte

Deve apresentar-se seco, limpo, e isento de gorduras. Os asfaltos novos devem secar pelo menos 3 meses antes da aplicação da tinta de marcação.

## Modo de Emprego:

Modo de aplicação	Pistola, rolo ou máquina própria em asfalto. Nos restantes suportes também pode se rutilizada a trincha.
Diluyente adequado	Diluyente T.M.E. Acrílico
Percentagem de diluição	10 a 20 % máximo para a aplicação à pistola.
Viscosidade de aplicação	Conforme diluição.
Rendimento Prático	Idêntico ao teórico.

## Observações:

K-TME BRANCA é um produto especialmente estudado para a marcação de estradas. No caso da versão refletora, as microesferas de vidro podem ser parcialmente ou totalmente incorporadas na tinta. Para o caso da reflexão imediata é imprescindível a projeção simultânea à aplicação da tinta.

## Normas a Cumprir:

NP EN 1423:2000 – Materiais para marcação rodoviária, Agregados antiderrapantes e Esferas de Vidro para o tipo refletora.

NP EN 1436:2000 – Para os parâmetros: Reflexão da luz solar, Retroreflexão, Cor e Resistência à derrapagem.

NP EN 1871:2000 – Para os parâmetros: Poder de cobertura, Cor, Ponto de amolecimento e Resistência aos álcalis.

EN 1824:1998 – “Road marking materials – Road trials”.

Decreto-Lei nº 181/2006, de 6 de Setembro

Produto fora do âmbito do Decreto-Lei.

## Dados Técnicos

Densidade	1,50±0,05 a 20°C
Viscosidade	85±5 Ku a 20°C Refletora: 120±5 Ku a 20°C
Brilho	Mate
Cor	Branco
Secagem	15 a 45 min para a utilização de tráfego
Rendimento teórico	2 a 3 m <sup>2</sup> /L por demão conforme tipo de aplicação
Estabilidade em armazém	1 ano em embalagens devidamente fechadas
Resistência ao calor	Boa
Resistência ao envelhecimento	Satisfaz ao especificado
Resistência ao repassamento (BNP)	Satisfaz ao especificado
Teor de Sólidos	≥ 60%

As informações fornecidas por esta ficha técnica, são dadas a título indicativo e baseiam-se no conhecimento e experiência actuais. Não podem levar a qualquer derrogação das nossas condições gerais de venda e em caso algum implicam uma garantia ou responsabilidade quanto à aplicação dos nossos produtos. Recomendamos sempre que possível, um ensaio preliminar para o que terão sempre ao vosso dispor o apoio técnico da Quadratlântica.