

### Lubrificante Deslizante Para Indústria de Enchimento

Ficha Técnica: 2006  
REV: 2 2008/11/30

#### Descrição:

**K-DESLUB** é um composto de tenso-ativos aniónicos, aminas, sequestrantes e emulsionantes, em todos os tipos de cadeias transportadoras.

#### Propriedades:

**K-DESLUB** lubrifica e facilita o deslizamento nas cadeias transportadoras. É biodegradável. Reduz consideravelmente o desgaste dos rolamentos das cadeias, mantendo-as limpas. Diminui o aquecimento provocado pelo atrito. A sua utilização torna-se bastante económica, dado que se trata de um produto de alta concentração e elevada viscosidade, podendo ser utilizado com altas diluições.

#### Campo de Aplicação:

**K-DESLUB** utiliza-se para facilitar o deslizamento e como lubrificante nos doseadores automáticos ou manuais das cadeias transportadoras, nas indústrias de enchimento de garrafas de vinho, águas, gás, etc.

#### Modo de Emprego:

**K-DESLUB** é altamente concentrado e económico, solúvel em água fria, podendo diluir-se até 1 para 10 partes de água. Dada a sua elevada viscosidade e para facilitar a emulsão e a estabilidade do produto, recomenda-se o enchimento do depósito com água até sensivelmente ao meio, colocando de seguida o produto e atestando de novo até ao cimo com água, agitando ligeiramente, se possível.

#### Armazenagem:

A armazenagem do **K-DESLUB**, não requer cuidados especiais, podendo haver uma ligeira decomposição nas quedas bruscas de temperatura, sem alterar as suas características. Manter fora do alcance das crianças.

#### Características

Aspetto	Líquido
Cor	Castanho
Aroma	Inodoro
pH	7,2 – 7,8
% Matéria Ativa	13,0 – 15,0

As informações fornecidas por esta ficha técnica, são dadas a título indicativo e baseiam-se no conhecimento e experiência actuais. Não podem levar a qualquer derrogação das nossas condições gerais de venda e em caso algum implicam uma garantia ou responsabilidade quanto à aplicação dos nossos produtos. Recomendamos sempre que possível, um ensaio preliminar para o que terão sempre ao vosso dispor o apoio técnico da Quadratlântica.