

## Solvente Industrial Dielétrico

Ficha Técnica: 2060  
REV: 2 2008/11/30

### Descrição:

**K-350** é um novo e inofensivo solvente industrial para limpeza a frio de material elétrico em carga, concebido à base de solventes orgânicos de elevado poder desengordurante e emulsionantes.

### Propriedades:

**K-350** apresenta uma rigidez dielétrica superior a 35.000 volts e uma velocidade de evaporação ideal, dispensando os sistemas de secagem. Não deixa resíduos. Não é corrosivo, nem agressivo aos plásticos, borrachas e vernizes protetores utilizados nas instalações elétricas. Não danifica as pinturas, nem afecta os isolamentos ou ligações delicadas. Não produz vapores tóxicos.

### Campo de Aplicação:

**K-350** é recomendado para a limpeza e desengorduramento de todo o equipamento elétrico, indistintamente em corrente alterna ou contínua, eliminando facilmente resíduos de carvão e humidade em quadros distribuidores de corrente, motores elétricos, cabines de alta tensão, geradores, sinais de tráfego, máquinas industriais, etc.

### Modo de Emprego:

**K-350** deve ser utilizado a temperatura ambiente, por pulverização, pincel ou imersão, deixando secar naturalmente. É aconselhável a lubrificação dos rolamentos nos motores cuja limpeza seja feita pelo processo de mergulho. Mesmo tendo em conta que a toxicidade do produto é bastante baixa, recomenda-se uma boa ventilação, quando se efetuarem trabalhos em ambientes fechados.

### Armazenagem:

A armazenagem do **K-350**, deve ser efetuada em locais frescos.

**Manter fora do alcance de crianças**

### Características

Aspetto	Líquido
Cor	Incolor
Aroma	Característico
Densidade	1,040 Kg/dm <sup>3</sup> 50 gramas
Índice de Refração	1,447 - 1,457
Rigidez dielétrica	> 35 KV

As informações fornecidas por esta ficha técnica, são dadas a título indicativo e baseiam-se no conhecimento e experiência actuais. Não podem levar a qualquer derrogação das nossas condições gerais de venda e em caso algum implicam uma garantia ou responsabilidade quanto à aplicação dos nossos produtos. Recomendamos sempre que possível, um ensaio preliminar para o que terão sempre ao vosso dispor o apoio técnico da Quadratlântica.